

Linhai 1000 Landforce

41 990 PLN



|              |        |                   |                     |
|--------------|--------|-------------------|---------------------|
| Marka        | Linhai | Model             | Landforce 1000L EPS |
| Typ nadwozia | Quad   | Typ paliwa        | Benzyna             |
| Nowy         | Tak    | Rok produkcji     | 2026                |
| Przebieg     | 1      | Kolor             | Inny kolor          |
| VAT faktura  | Tak    | Finansowanie      | Tak                 |
| Leasing      | Tak    | Pojemność skokowa | 1000                |
| Moc          | 93     | Skrzynia          | Automatyczna        |
| Bezwypadkowy | Tak    | Typ silnika       | four-stroke         |

Szczyt mocy i zaawansowania technologicznego serii Landforce. Chłodzony cieczą, dwucylindrowy silnik o mocy 93 KM zapewnia płynne, a zarazem zdecydowane przyspieszenie w całym zakresie obrotów. Elektrycznie przełączany napęd 2×4 / 4×4 z blokadami mechanizmów różnicowych gwarantuje optymalną trakcję. Niezależne zawieszenie z w pełni regulowanymi amortyzatorami, solidna konstrukcja oraz elektryczne wspomaganie kierownicy zapewniają stabilność, precyzyjną kontrolę i wysoką wytrzymałość w wymagającym terenie.

**Silnik**  
Typ: czterosuwowy, dwucylindrowy V-Twin SOHC  
Pojemność: 976 cm³  
Maks. moc: 93 KM  
Maks. moment obrotowy: 95 Nm  
Średnica × skok: 91 x 75 mm  
Zapłon: elektroniczny wtrysk paliwa EFI (BOSCH)  
Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

**Układ napędowy**  
Napęd: 2x4 / 4x4, elektrycznie przełączany (wał kardana)  
Skrzynia biegów: automatyczna – wariator CVTech z biegiem wstecznym, P/R/N/H/L  
Blokada mechanizmu różnicowego: przednia i tylna, sterowana elektrycznie  
EPS: elektryczne wspomaganie kierownicy

**Podwozie**  
Zawieszenie przód / tył: niezależne, podwójne wahacze A / wahacze wleczone  
Amortyzacja przód / tył: amortyzatory gazowo-olejowe, w pełni regulowane, kolorowe sprężyny śrubowe  
Hamulce przód / tył: 2x hydrauliczne tarczowe / 2x hydrauliczne tarczowe  
Koła przód / tył: aluminiowe z systemem Beadlock  
Opony przód / tył: AT27×9-14 / AT27×11-14 Bulldog Tires (off-road)

**Wymiary i masa**  
Długość całkowita: 2460 mm  
Szerokość całkowita: 1288 mm  
Wysokość całkowita: 1435 mm  
Prześwit: 295 mm  
Rozstaw osi: 1490 mm  
Siła uciągu: 1200 kg (off-road)  
Masa: 480 kg  
Zbiornik paliwa: 30 l

**Dodatkowe właściwości**  
Pełnokolorowy 7" wyświetlacz TFT z automatycznym przełączaniem trybu dziennego i nocnego, funkcje: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, zegar, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, dzienny i całkowity licznik kilometrów, wskaźnik biegu, trybu napędu i wybranego trybu jazdy, kontrolki ostrzegawcze, połączenie z Apple CarPlay i Android Auto.

**Wyposażenie**  
Elektryczna wyciągarka 3500 lbs z liną syntetyczną, elektryczne wspomaganie kierownicy EPS, w pełni regulowane amortyzatory z oddzielnym zbiornikiem, homologowany zaczep holowniczy, 14" designerskie felgi ALU z systemem Beadlock, markowe 27" opony Bulldog, kolorystycznie wyróżnione masywne stalowe zderzaki przedni i tylny, wahacze A i sprężyny, aluminiowe antypoślizgowe podesty kierowcy i pasażera, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, osłony dźwigni i dłoni, oświetlenie Full-LED, duży 7" wyświetlacz TFT, dwukolorowo pikowane siedzenie pasażera z oparciem