Oferta:	199	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Cross Asix XB 18 - Automat

3 499 PLN

Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	70	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross ASIX XB-18 to pojazd z czterosuwowym silnikiem o pojemności 70cm3. Zestawiony na kołach 12/10″. Pojazd przeznaczony dla dzieci od ok. 125cm wzrostu. Model XB-18 posiada możliwość regulacji wysokości siedziska w zakresie od 60 do 63cm od ziemi.

Solidna rama oraz przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN zapewnią maksimum bezpieczeństwa. Pojazd wyposażony między innymi w przednią lampę LED, handbary, licznik motogodzin oraz regulację prędkości.

SILNIK
Model ASIX XB18 napędza niezawodny, czterosuwowy silnik YINXIANG o pojemności 70cm3. Sprawdzona i bezawaryjna jednostka napędowa zapewni mnóstwo frajdy przez długi czas.

UKŁAD WYDECHOWY
Dedykowany układ wydechowy z końcówką o miłym basowym brzmieniu.

SKRZYNIA BIEGÓW
Dla jak najprostszej obsługi przez najmłodszych miłośników off-roadu pojazd został zaopatrzony w automatyczną skrzynię biegów. Po odpaleniu po prostu przekręcamy manetkę gazu i jedziemy.

Kluczowe elementy
Podwozie
KOŁA I OPONY
Model XB18 zestawiony jest na kołach w rozmiarze 12/10". Siedzisko w tym modelu jest na wysokości 60cm ale dzięki możliwości regulacji możemy zwiększyć wysokość do 63cm, dzięki czemu pojazd rośnie razem z dzieckiem.

RAMA
Solidna, stalowa rama malowana w kolorze pojazdu zapewnia bezpieczeństwo bez obawy o jej uszkodzenie.

HAMULCE
Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności.

ZAWIESZENIE
Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPISDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tylne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem gazowo-olejowym.