

Oferta: 215
Data wydruku: 2026-06-07

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

ATV 600 QJMOTOR - pakiet gratisów

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	600	Moc	45
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Wał kardana
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Pakiet gratisów o wartości 1000 zł plus odblokowanie quada na pierwszym serwisie gratis

Oszczędzasz 1600 zł na starcie !!!

SFA 600 PRO

QJMOTOR SFA 600 PRO to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 PRO producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 PRO to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie

SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³ i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch. Producent zastosował w SFA 600 PRO ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA 1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocylindrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

RAMA I UKŁAD ZAWIESZENIA

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Gazowe amortyzatory w SFA 600 PRO posiadają gwintowaną regulację napięcia sprężyny i pięciostopniową regulację odbicia.

UKŁAD KIEROWNICZY

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

TABLICA PRZYRZĄDÓW

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować temperaturę w przekładni CVT.

KOMFORT

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwyty pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

UKŁAD NAPĘDOWY

Układ napędowy w SFA 600 PRO umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

KOŁA

Aluminiowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

AKCESORIA

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewni wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

SPECYFIKACJA**SILNIK****TYP**

Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

99 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

577 cm³

MAKSYMALNA MOC

33kW (45 KM) / 7250 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

53 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

CVT

SKRZYNIA BIEGÓW

Automatyczna CVT

PODWOZIE**ZAWIESZENIE PRZÓD**

Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ

Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD

25 x 8 - 12

OPONA TYŁ

25 x 10 - 12

HAMULCE PRZÓD

Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ

Tarczowe 210 mm

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI

1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

920 mm

PRZEŚWIT

265 mm

WAGA

460 kg

ZBIORNIK PALIWA

25 L