Oferta:	215	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Qjmotor SFA 600 Pro

32 990 PLN

Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	600
Moc	45	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SFA 600 PRO
QJMOTOR SFA 600 PRO to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą miedzy tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 PRO producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odśnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 PRO to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie

SILNIK
Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm3. cm i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch Producent zastosował w SFA 600 PRO ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA 1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównoważającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocylindrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze ½ V2.

RAMA I UKŁAD ZAWIESZENIA
Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Gazowe amortyzatory w SFA 600 PRO posiadają gwintowaną regulacje napięcia sprężyny i pięciostopniową regulację odbicia.

UKŁAD KIEROWNICZY
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

TABLICA PRZYRZĄDÓW
Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować temperaturę w przekładni CVT.

KOMFORT
Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

UKŁAD NAPĘDOWY
Układ napędowy w SFA 600 PRO umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

KOŁA
Aluminiowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

AKCESORIA
W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

SPECYFIKACJA
SILNIK
TYP
Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK
99 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA
577 cm3

MAKSYMALNA MOC
33kW (45 KM) / 7250 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
53 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY
EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW
Automatyczna CVT

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD
25 x 8 – 12

OPONA TYŁ
25 x 10 – 12

HAMULCE PRZÓD
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ
Tarczowe 210 mm

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
920 mm

PRZEŚWIT
265 mm

WAGA
460 kg

ZBIORNIK PALIWA
25 L