

Oferta: 145  
Data wydruku: 2025-04-05

www: quad-cross.pl  
Tel: 501413077  
Kontakt:

**QUAD-CROSS.PL**

## Asix 90/110/125 XB 27

**3 999 PLN**



|                   |             |               |              |
|-------------------|-------------|---------------|--------------|
| Marka             | ASIX        | Model         | Inny         |
| Typ nadwozia      | Krosowy     | Typ paliwa    | Benzyna      |
| Nowy              | Tak         | Rok produkcji | 2025         |
| Przebieg          | 1           | Kolor         | Inny kolor   |
| VAT faktura       | Tak         | Finansowanie  | Tak          |
| Pojemność skokowa | 110         | Skrzynia      | Automatyczna |
| Napęd             | Łańcuch     | Bezwypadkowy  | Tak          |
| Typ silnika       | four-stroke |               |              |

Cross ASIX XB27 to pojazd występujący w 3 konfiguracjach silnikowych:

- 90cc, koła 12/10, skrzynia automatyczna, rozrusznik elektryczny
- 110cc, koła 14/12, skrzynia półautomatyczna, rozrusznik elektryczny+kopka
- 125cc, koła 14/12, skrzynia manualna, rozrusznik elektryczny+kopka

Crossy przeznaczone dla dzieci od 8 roku życia (od 140cm wzrostu) na solidnej konstrukcji ramy, świetnym zawieszeniu UPSIDE-DOWN oraz z regulacją prędkości

### SILNIK

Modele ASIX XB27 dla najmłodszych napędza niezawodna, czterosurowa jednostka ZONGSHEN. Dostępne są 3 konfiguracje pojemnościowe: 90cc, 110cc oraz 125cc. Każdy z nich zapewni niesamowite doznania z jazdy w terenie i nie zawiedzie Cię nawet w bardziej ekstremalnych warunkach

### UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy z końcówką o brzmieniu prawdziwego, rasowego crossa z pewnością przypadnie do gustu każdemu.

### SKRZYNIA BIEGÓW

Model XB27 daje możliwość wyboru skrzyni biegów i odpowiedniego dopasowania do potrzeb i umiejętności kierowcy. Wersja silnikowa 90cc ma skrzynię automatyczną, 110cc ma skrzynię półautomatyczną, 4-biegową (zmiana biegów bez użycia sprzęgła), a wersja z silnikiem 125cc ma skrzynię manualną, 4-biegową (zmiana biegów przy użyciu sprzęgła)

### KOŁA I OPONY

Wersja silnikowa 90cc otrzymała stalowe obręcze w rozmiarach 12 cali z przodu i 10 cali z tyłu. Natomiast wersje silnikowe 110cc i 125cc otrzymały stalowe obręcze w rozmiarach 14 cali z przodu i 12 cali z tyłu. Mega przyczepność w terenie zapewnią terenowe opony kostkowe o agresywnym bieżniku

### RAMA

Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym jeźdźcom

### HAMULCE

Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności. Układ hamulcowy wyposażony w tarcze hamulcowe typu WAVE

### ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPISDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tyłne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem olejowym. Ponadto zamontowana została prowadnica łańcucha i rolka napinacza