

Oferta: 146
Data wydruku: 2025-04-04

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Asix 125 Commander

5 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	14
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

COMMANDER

Quad ASIX Commander to pojazd z silnikiem czterosuwowym o pojemności 125cm³ dla dzieci od 9 lat. Przeprowozy quad z rozrusznikiem elektrycznym, skrzynią automatyczną lub półautomatyczną oraz z biegiem wstecznym. Model charakteryzuje się solidną konstrukcją ramy oraz mocnym zawieszeniem zestawionym na 8-calowych kołach

SILNIK

Moc wrażeń dostarcza tu niezawodna jednostka napędowa FENHON o podwyższonej mocy. Silnik wyposażony w system antydrganiowy. Specjalnie skonstruowane ruchome ramie zakończone poduszką pod silnikiem neutralizuje drgania przenoszone z silnika na ramę abyś mógł cieszyć się komfortem jazdy

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy o świetnym basowym wydźwięku jak przystało na klasę tego modelu

SPRZĘGŁO

Mokre, odśrodkowe, półautomatyczne. Sprzęgło zsynchronizowane z dźwignią zmiany biegów

SKRZYNIA BIEGÓW

Możliwość wyboru między skrzynią automatyczną lub półautomatyczną. Nożna dźwignia zmiany biegów: 1+1 automatyczna - komfort i prostota użytkowania (dla początkujących) lub 3+1 półautomatyczna - możliwość dostosowania biegu do warunków

KOŁA I OPONY

Stalowe felgi 8 calowe ze wzmocnionym ogumieniem firmy Junkai oraz bieżnikiem BUTTERFLY zapewniają odpowiednią przyczepność w każdych warunkach. Opony w zwiększonej odporności na ścieranie. Na kołach zamontowane są nakładki plastikowe - BEADLOCKI

RAMA

Hybrydowa, solidna rama spawana przez roboty, która sprosta dużym naprężeniom występującym w jeździe off-roadowej. Odpowiednia konstrukcja połączona śrubami o wysokiej wytrzymałości ISO 4017 zapewnia maksymalne obciążenie do 140 kg

HAMULCE

Z przodu mamy hamulce hydrauliczne umieszczone na obu kołach. Zaciski hamulcowe z powiększonym tłokiem gwarantują idealną siłę hamowania oraz doskonałe wyczucie przyczepności. Z tyłu mamy do dyspozycji nożny hamulec hydrauliczny umieszczony na tylnej osi wyposażony w zacisk o powiększonym tłoku. Dopelnieniem odpowiedniej wydajności hamulców jest estetyczne poprowadzenie przewodów hamulcowych. Przewody w stalowym oplocie

ZAWIESZENIE

Z przodu wielowahaczowe Dual Arm ze sworzniami oraz regulowanymi amortyzatorami Dual Shock Absorber. Zapewniają płynność poruszania się w terenie przy zachowaniu odpowiedniej przyczepności. Z tyłu solidny wahacz z centralnie umieszczonym, amortyzatorem Monoshock wyposażonym w regulacje twardości