Oferta:	196	www:	quad-cross.pl
Data wydruku:	2025-09-22	Tel:	501413077
		Kontakt:	

QUAD-CROSS.PL

Kymco MXU 700 EX EPS T3b

39 990 PLN

Marka	Kymco	Model	MXU
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Zielony	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	700	Moc	39
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Wał kardana
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Nowa odsłona flagowego quada ze stajni Kymco – MXU 700. Zaprojektowany i zbudowany, aby spełnić najwyższe wymagania użytkowników pojazdów ATV
MXU 700i napędzany jest nowym, zasilanym wtryskiem paliwa silnikiem o pojemności 695 cm3 generującym moc 39 KM. Napęd na koła przenoszony jest za pomocą bezstopniowej przekładni CVT z możliwością wyboru trybu pracy między 2WD a 4WD
Niezależne zawieszenie pojazdu MXU 700i charakteryzuje się podwójnymi wahaczami w układzie A-arm z pięcio-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyn.
MXU 700i jest dostępny na polskim rynku z wyposażeniem dodatkowym obejmującym dodatkowe siedzisko oraz podesty dla pasażera, wyciągarkę, hak holowniczy, handbary oraz lekkostopowe felgi z oponami Bighorn. Wersja EPS wyposażona jest w wspomaganie kierownicy, które znacząco ułatwia manewrowanie pojazdem w terenie. Pojazd jest dostępny z homologacja T3b (ciągnik rolniczy)

Wymiary (dł./szer./wys.) 2140/1245/1340 mm
Wysokość kanapy 900mm
Masa pojazdu gotowego do jazdy 484kg
Silnik OHC, 1 Cylinder, 4-Suw
Pojemność silnika 695cm3
Układ chłodzenia Ciecz
Układ paliwowy Wtrysk
Moc 28.88kW /5000 rpm
Max. moment obr. 52.7Nm / 3250 rpm
Zbiornik paliwa 21L
Przeniesienie napędu CVT 4x4
Rozmiar opon przód AT26X8-12"
Rozmiar opon tył AT26X10-12"
Hamulec przód Podwójna tarcza
Hamulec tył Podwójna Tarcza
Ilość miejsc 2
Homologacja T3b
Dodatkowo Hak, Wyciągarka

Kymco to renomowany producent z Taiwanu, były kooperant Hondy który poza quadami sprzedawanymi pod własną marką produkuje całe pojazdy ATV i UTV dla Kawasaki

Kymco montaż quadów opiera w dużej mierze na podzespołach produkowanych we własnych fabrykach dzięki temu mają one wysoką jakość.

Fabryki na Taiwanie dostarczają najbardziej zaawansowane technologicznie produkty dla wielu branż światowej gospodarki.

Co wyróżnia MXU 700?
MXU 700 jest quadem dwuosobowym który jest jednocześnie krótki czyli zwinny pozwalający ja sprawna jazdę w terenie. Jego rozstaw osi to tylko 1297mm. a długość całkowita to 2140mm Jest to nie spotykana na rynku cecha gdyż inne quady dwuosobowe mają rozstaw osi minimum 1450mm i długość minimum 2350mm.

MXU700 posiada optymalne wymiary i rozłożenie masy co przekłada się na bezpieczeństwo kierowcy na trawersach , stromych zjazdach i podjazdach. Kierujący siedzi nisko przez co przy przechyłach jest niej narażony na wywrotkę.

MXU700 po zdjęciu kanapy pasażera ma płaskie siedzenie które umożliwia przesuwanie się kierującego do przodu i do tylu co jest koniecznością podczas jazdy w trudnym terenie.

MXU700 posiada system hamowania silnikiem niezbędny podczas długich stromych zjazdów

Wentylacja przekładni CVT jest wyprowadzona wysoko co zabezpiecza ją przed dostaniem się wody i innych zanieczyszczeń.

Rozdzielone hamulce przód i tył na kierownicy oraz dodatkowo tylny hamulec nożny ułatwiają manewrowanie podczas stromych podjazdów i zjazdów. Jest to niespotykane w konkurencyjnych pojazdach które najczęściej mają tylko jeden hamulec na kierownicy.

Tarcze hamulcowe są umieszczone na każdym kole co podnosi skuteczność hamowania.

MXU700 ma fabrycznie założone bardzo dobre 7 warstwowe opony Maxxis Big Horn

Zawieszenie jest regulowane w odpowiednim zakresie, co pozwala przy ustawieniu „miękkim „ na szybką jazdę w terenie.

Podzespoły są właściwie rozmieszczone w przestrzeni ramy, nie ma nie potrzebnych pustych przestrzeni – świadczy to o klasie produktu.

Usytuowanie zbiornika paliwa z tyłu pozwala na umieszczenie schowka na telefon i inne drobiazgi za kierownicą.

Quad-Cross.pl