

Oferta: 304
Data wydruku: 2026-10-30

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Kayo 125 TT

5 799 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SERWIS ZEROWY: 450 ZŁ - ZŁOŻENIE, REGULACJA (ZGODNIE Z KARTĄ GWARANCYJNĄ POJAZDU)

Pit bike KAYO 125 TT został stworzony z myślą o starszych dzieciach, młodzieży i dorosłych. Mocny silnik i duże koła w rozmiarze 17 cali z przodu i 14 cali z tyłu z terenowymi oponami to połączenie skazane na sukces. Spisze się jako rekreacyjna maszyna dla początkujących, ale także w amatorskich zawodach. Dodatkowe możliwości regulacji pozwalają dopasować motocykl do potrzeb użytkownika.

Silnik o pojemności 124 cm³ zapewnia doskonale osiągi przy masie motocykla wynoszącej zaledwie 72 kg. Zastosowanie kickstartera uprościło konstrukcję – pit bike nie wymaga używania akumulatora.

Czterosuwowy silnik jest tani w eksploatacji i łatwy w serwisowaniu.

Duże koła o średnicy 17 cali z przodu i 14 cali z tyłu to kombinacja dla ambitnych, ale nadal początkujących riderów. Terenowe opony sprawdzą się w każdych warunkach.

Manualna skrzynia biegów ma cztery przełożenia.

Kanapa umieszczona na wysokości 855 mm i kierownica z regulowanym oddaleniem sprawiają, że motocykl można z łatwością dostosować do potrzeb ridera.

Hamulce tarczowe z dwutłoczkowym zaciskiem z przodu i jednotłoczkowym zaciskiem z tyłu dają poczucie bezpieczeństwa. Tarcze mają średnicę 210 mm z przodu i 200 mm z tyłu.

Wszystkie pojazdy objęte są gwarancją producenta. Sprzedawcy pomogą w doborze niezbędnego wyposażenia motocyklisty i doradzą, jak serwisować KAYO (to proste i niedrogie!).

KAYO 125 TT vs. KAYO 125 TD – jakie są różnice?

Choć oba modele mają silnik o takiej samej mocy i pojemności, to KAYO 125 TT jest przeznaczony dla wyższych użytkowników. Ma koła o średnicy 17 cali z przodu i 14 cali z tyłu oraz kanapę na wysokości 855 mm. KAYO 125 TT wyposażono również w regulację oddalenia kierownicy. Model TT można śmiało określić jako odpowiedni dla tych, którzy wyrosli z TD, ale jeszcze nie potrzebują mocniejszej maszyny, takiej jak np. KAYO 140 TT czy 160 TT.

Czy pit bike jest drogi w utrzymaniu?

Odpowiedź na to pytanie może być tylko jedna – nie! Dzięki prostej konstrukcji i zastosowaniu wysokiej jakości materiałów pit bike to przede wszystkim dobra zabawa. Przystępne ceny zakupu motocykla oraz części zamiennych i akcesoriów sprawiają, że tego typu jednoślady są przyjazne dla użytkownika i jego portfela.

Czy pit bike to bezpieczna zabawa?

Jak najbardziej! Jazda na motocyklach pit bike odbywa się na zamkniętych torach, w kontrolowanych warunkach. W przypadku dzieci to doskonały wstęp do motocyklowego świata. Oprócz motocykla należy pamiętać o zakupie odpowiedniej, certyfikowanej odzieży i wysokiej jakości kasku.

Przygotowanie motocykla – pał jeźdź!

Skorzystaj z naszej usługi i wybierz Pit Bike'a złożonego i gotowego do jazdy z dostawą pod dom. Poinformuj nas o tym a my wykonamy niżej wymienione prace, zgodnie z kartą gwarancyjną:

- składanie pojazdu i przykręcenie wszystkich elementów;
- weryfikacja manetek;
- dokręcanie główki ramy;
- ustawienie i dokręcanie kickstartera;
- ustawienie i dokręcanie dźwigni zmiany biegów;
- wymiana oleju silnikowego;
- ustawienie gaźnika;
- ustawienie luzów zaworowych;
- smarowanie filtra powietrza;
- ustawienie luzu linki gazu oraz linki sprzęgła;

- smarowanie linki sprzęgła;
- regulacja układu hamulcowego;
- smarowanie prowadnic zacisku hamulcowego;
- smarowanie osi kół;
- sprawdzanie naciągu szprych;
- ustawienie i smarowanie elementów zawieszenia;
- sprawdzenie i smarowanie naciągu łańcucha;
- sprawdzenie ciśnienia w oponach;
- sprawdzanie układu wydechowego;
- motocykl skręcany na klej Loctite z zastosowaniem odpowiednich momentów;
- montaż licznika motogodzin (opcjonalnie). Jeśli mamy go zamontować prosimy o informacje

Licznik motogodzin z montażem - 105 zł