

Oferta: 200
Data wydruku: 2026-04-10

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

ASIX 125 xb 28 - manual

4 199 PLN



Marka	ASIX	Model	XB-28
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross ASIX XB28 to pojazd występujący w 3 konfiguracjach silnikowych:

- 90cc, koła 12/10, skrzynia automatyczna, rozrusznik elektryczny
- 110cc, koła 14/12, skrzynia półautomatyczna, rozrusznik elektryczny+kopka
- 125cc, koła 14/12, skrzynia manualna, rozrusznik elektryczny+kopka

Silnik stanowi markowa jednostka napędowa ZONSEN (dawniej ZONGSHEN). Crossy przeznaczone dla dzieci od 8 roku życia (od 135cm wzrostu). Przednia lampa LED, amortyzatory UPSIDE DOWN, hamulce hydrauliczne oraz solidna konstrukcja ramy to jedne z ważniejszych atutów tego pojazdu.

SILNIK

Modele ASIX XB28 dla najmłodszych napędza niezawodna, czterosuwowa jednostka ZONGSHEN. Dostępne są 3 konfiguracje pojemnościowe: 90cc, 110cc oraz 125cc. Każdy z nich zapewni niesamowite doznania z jazdy w terenie i nie zawiedzie Cię nawet w bardziej ekstremalnych warunkach

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany układ wydechowy z końcówką o brzmieniu prawdziwego, rasowego crossa z pewnością przypadnie do gustu każdemu.

SKRZYNIA BIEGÓW

Model XB28 daje możliwość wyboru skrzyni biegów i odpowiedniego dopasowania do potrzeb i umiejętności kierowcy. Wersja silnikowa 90cc ma skrzynię automatyczną, 110cc ma skrzynię półautomatyczną, 4-biegową (zmiana biegów bez użycia sprzęgła), a wersja z silnikiem 125cc ma skrzynię manualną, 4-biegową (zmiana biegów przy użyciu sprzęgła)

KOŁA I OPONY

Wersja silnikowa 90cc otrzymała stalowe obręcze w rozmiarach 12 cali z przodu i 10 cali z tyłu. Natomiast wersje silnikowe 110cc i 125cc otrzymały stalowe obręcze w rozmiarach 14 cali z przodu i 12 cali z tyłu. Mega przyczepność w terenie zapewnią terenowe opony kostkowe o agresywnym bieżniku

RAMA

Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym jeźdźcom

HAMULCE

Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności. Układ hamulcowy wyposażony w tarcze hamulcowe typu WAVE

ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPSIDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tyłne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem olejowym. Ponadto zamontowana została prowadnica łańcucha i rolka napinacza

FILTR POWIETRZA

Gąbkowy filtr powietrza został umieszczony w łatwo dostępnym miejscu co pozwala na szybki demontaż w celu wymiany lub czyszczenia