

Oferta: 216  
Data wydruku: 2026-05-19

www: quad-cross.pl  
Tel: 501413077  
Kontakt:

**QUAD-CROSS.PL**

## ATV 1000 SFA Pro - pakiet Gratisów

**40 990 PLN**



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	1000	Moc	92
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Wał kardana
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

SFA 1000 EFI EPS to najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony z potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJMOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc.

### UKŁAD ZAWIESZENIA

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulację napięcia sprężyny na gwincie.

SFA 1000 EFI EPS jest wyposażony w układ chłodzenia cieczą. Japoński wentylator Panasonic i wydajna pompa nie pozwolą Ci się „zagotować” nawet w temperaturze +40°C.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

### KOŁA

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

### ELEKTRONIKA

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze.

### KOMFORT

Rozstaw osi wynosi 1480 mm pozwala to na wygodne podróżowanie kierowcy i pasażera wraz z pokaźnym bagażem. Siedzenie pasażera posiada oparciem z uchwyty. Bagażniki pozwalają na montaż kufrów z systemem szybkiego ich wypinania.

Duży prześwit w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia doskonale właściwości terenowe i zwrotność.

### SILNIK

#### TYP

Widlasty, dwucylindrowy, 8V, SOHC, chłodzony cieczą

#### ŚREDNICA x SKOK

91 x 75 mm

#### POJEMNOŚĆ SKOKOWA

976 cm<sup>3</sup>

#### MAKSYMALNA MOC

68kW (92.5 KM) / 7300 rpm

#### MAKS. MOMENT OBR.

95 Nm / 5500 rpm

#### UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH  
Elektryczny

SPRZĘGŁO  
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW  
Automatyczna CVT

PODWOZIE  
ZAWIESZENIE PRZÓD  
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ  
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD  
27 x 9 - 14

OPONA TYŁ  
27 x 11 - 14

HAMULCE PRZÓD  
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ  
Tarczowe 210 mm

WYMIARY  
DŁ. x SZER. x WYS.  
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI  
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA  
920 mm

PRZEŚWIT  
285 mm

WAGA  
485 kg

ZBIORNIK PALIWA  
25 L