Oferta:	216	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-06	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Qjmotor SFA 1000 Pro

40 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1000
Moc	92	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SFA 1000 EFI EPS to najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony z potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJMOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc.

UKŁAD ZAWIESZENIA
SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulacje napięcia sprężyny na gwincie.
SFA 1000 EFI EPS jest wyposażony w układ chłodzenia cieczą. Japoński wentylator Panasonic i wydajna pompa nie pozwolą Ci się „zagotować" nawet w temperaturze +40°C.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

KOŁA
Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

ELEKTRONIKA
Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze.

KOMFORT
Rozstaw osi wynosi 1480 mm pozwala to na wygodne podróżowanie kierowcy i pasażera wraz z pokaźnym bagażem. Siedzenie pasażera posiada oparciem z uchwytami. Bagażniki pozwalają na montaż kufrów z systemem szybkiego ich wypinania.

Duży prześwit w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia doskonale właściwości terenowe i zwrotność.

SILNIK
TYP
Widlasty, dwucylindrowy, 8V, SOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK
91 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA
976 cm3

MAKSYMALNA MOC
68kW (92.5 KM) / 7300 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
95 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW
Automatyczna CVT

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD
27 x 9 – 14

OPONA TYŁ
27 x 11 – 14

HAMULCE PRZÓD
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ
Tarczowe 210 mm

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
920 mm

PRZEŚWIT
285 mm

WAGA
485 kg

ZBIORNIK PALIWA
25 L