| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Oferta: | 267 | www: | quad-cross.pl | QUAD-CROSS.PL |
| Data wydruku: | 2026-11-05 | Tel: | 501413077 | |
| | | Kontakt: | | |

# KYMCO MXU 700 Explorer EPS T3B

# 37 990 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Kymco | Model | MXU |
| Typ nadwozia | Quad | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Inny kolor |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Leasing | Tak | Pojemność skokowa | 700 |
| Moc | 45 | Skrzynia | Automatyczna |
| Napęd | Wał kardana | Bezwypadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |

KYMCO MXU 700 EXPLORER

MXU 700 EXPLORER to więcej niż kolejny ATV. To pojazd zaprojektowany od podstaw z myślą o tych, którzy od quada oczekują nie tylko mocy, ale również komfortu, ergonomii i stylu. Doskonały zarówno dla użytkowników indywidualnych, jak i do zastosowań profesjonalnych – w turystyce, agroturystyce, gospodarstwach oraz wypożyczalniach.

Silnik i napęd
Jednocylindrowy silnik 695 cm3 (chłodzony cieczą, EFI) rozwija 44,7 KM przy 6000 obr./min. Zestawienie pojemności i charakterystyki jednostki pomaga utrzymać tempo zarówno w terenie, jak i przy jeździe z obciążeniem.

Za przeniesienie napędu odpowiada automatyczna przekładnia CVT oraz wybór trybów 2WD/4WD/4WD z blokadą, co ułatwia dopasowanie trakcji do nawierzchni — od dojazdów po trudniejsze odcinki poza asfaltem.

Zawieszenie i hamulce
MXU 700 EXPLORER korzysta z zawieszenia na podwójnych wahaczach typu A z przodu i z tyłu, a także z 26-calowych opon na aluminiowych felgach. Taki zestaw wspiera stabilność i przewidywalność prowadzenia na nierównych nawierzchniach.

Za hamowanie odpowiadają hamulce tarczowe o średnicy 202mm.

Technologia

System bezkluczykowy (2 w 1) – uruchamianie pojazdu i blokada kierownicy jednym przyciskiem.

Powiększony wlot powietrza – sprawniejsze chłodzenie podczas pracy w wyższych obciążeniach.

Schowek z gniazdem USB – łatwe ładowanie urządzeń w trasie.

Wyświetlacz LCD z przejrzystym interfejsem graficznym — kontrola parametrów w każdych warunkach.

Ergonomia
To wersja przygotowana również do jazdy we dwoje:

Powiększona kanapa z wysokiej jakości pianki zapewnia wygodę podczas dłuższych przejazdów.

Zmodyfikowana rama i większy rozstaw osi: 1448 mm zwiększają przestrzeń na nogi i poprawiają stabilność.

Pasażer dostaje komplet rozwiązań poprawiających pewność podróżowania: oparcie, podłokietniki i podesty.

Design i oświetlenie
Nowa wersja stawia na nowoczesną sygnaturę świetlną i czytelność informacji:

Światła LED z kierunkowskazami sekwencyjnymi oraz światłami do jazdy dziennej.

Dla kogo
Niezależnie od tego, czy planujesz dalekie wyprawy w nieznane, czy potrzebujesz mocnego, wszechstronnego quada do pracy – MXU 700 EXPLORER to odpowiedź na Twoje potrzeby. Dzięki nowym rozwiązaniom konstrukcyjnym i najwyższej jakości komponentom, MXU 700 EXPLORER staje się jednym z najbardziej kompletnych pojazdów w swojej klasie.

SPECYFIKACJA:
Wymiary (dł./szer./wys.): 2290 / 1245 / 1300 mm
Wysokość kanapy: 905 mm
Masa pojazdu gotowego do jazdy: 410 kg
Silnik: OHC, 1 Cylinder, 4-Suw
Pojemność silnika: 695cm3
Układ chłodzenia: Chłodzony cieczą
Układ paliwowy: Wtrysk paliwa
Maksymalna moc: 45 KM / 6000 rpm
Maksymalny moment obrotowy: 52.7 Nm / 4250 rpm
Przeniesienie napędu: CVT, 4×4

Zbiornik paliwa: 21 L
Felgi: Stop aluminium
Rozmiar opon przód: AT26X8-14”
Rozmiar opon tył: AT26X10-14”
Zawieszenie przód: Podwójny wahacz A
Zawieszenie tył: Podwójny wahacz A
Hamulce przód: Tarczowe
Hamulce tył: Tarczowe
Homologacja: T3b (ciągnik rolniczy)
Dodatkowo: Hak, wyciągarka