

Oferta: 138
Data wydruku: 2026-04-10

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Pit Bike MRF 140 RC

6 199 PLN



Marka	MRF	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SERWIS ZEROWY: 450 ZŁ - ZŁOŻENIE, REGULACJA (ZGODNIE Z KARTĄ GWARANCYJNĄ POJAZDU)

Pod aluminiową kierownicą kryje się czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³, który rozbudza pasję do jazdy od pierwszego odkręcenia manetki. MRF 140 RC zaprasza do świata, w którym moc, wytrzymałość i precyzja są na wyciągnięcie ręki. Z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, które dają pewność na każdym zjeździe, i odginanymi kławkami, które przetrwają każdą próbę, ten model jest gotowy na niejedno wyzwanie, jakie rider może napotkać na swojej drodze. Możliwość montażu większych kół i przeprowadzenia tuningu silnika pozwalają dopasować motocykl do najbardziej wymagających warunków, czyniąc każdą wyprawę niezapomnianą przygodą.

Moc gotowa na rytm kierowcy, możliwości otwarte na jego potrzeby!

Serce tej maszyny bije w rytmie czterosuwowego silnika o pojemności 140 cm³, gotowego dostarczyć kierowcy dokładnie tyle mocy, ile potrzebuje, by pokonywać kolejne zakręty z precyzją i zwinnością. A jeśli rider marzy o jeszcze większych emocjach, silnik MRF 140 RC jest otwarty na tuning. Montaż ostrego wałka rozrządu, lekkiego magneta oraz większego gaźnika otwiera drzwi do personalizacji i podnoszenia osiągnięć.

RC – Race Champion, przygotowany do walki o każde zwycięstwo

MRF 140 RC to legenda, która zawładnęła sercami zawodników na torach i fanów adrenaliny w terenie. RC, jak Race Champion, stworzony, by wygrywać i wzbudzać podziw. Ta maszyna to nie tylko niezawodny partner podczas treningów, ale także potężna broń na zawodach – gotowa podolać każdym wyzwaniom, jakie stawia przed nią tor. Dzięki wytrzymałej konstrukcji i precyzyjnie dostrojonemu silnikowi 140 cm³, MRF 140 RC jest niezawodny, gdy liczy się każda sekunda i każda decyzja. Model ten stał się faworytem zarówno wśród doświadczonych riderów, jak i tych, którzy dopiero odkrywają, jak smakuje prędkość w terenie. Niezrównana wytrzymałość i popularność na rynku wtórnym to dowód, że MRF 140 RC to wybór na lata.

Podzespoły MRF 140 RC – jakość, której możesz zaufać

Precyzyjne hydrauliczne hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, z miedzianymi klockami, zapewniają niezrównaną siłę hamowania i wytrzymałość, nawet podczas intensywnej jazdy. Regulowane, odginane kławki zwiększają bezpieczeństwo i dają swobodę personalizacji, chroniąc przy upadkach i pozwalając na idealne dopasowanie do stylu jazdy. A mocna, aluminiowa kierownica to gwarancja stabilności i wytrzymałości na każdym zakręcie. MRF 140 RC to obietnica niezawodności i doskonałości w swojej klasie, dostępna w niezwykle konkurencyjnej cenie.

Gotowy na więcej – możliwość montażu większych kół

MRF 140 RC standardowo posiada koła w rozmiarze 14/12 cali, które doskonale sprawdzają się w terenie, zapewniając stabilność i przyczepność. Model ten jednak pozwala iść krok dalej – istnieje możliwość montażu większych kół (17/14 cali), co otwiera nowe możliwości w terenie, zwiększając prześwit, przyczepność i komfort jazdy nawet na trudniejszych trasach. To sprzęt, który rośnie wraz z ambicjami kierowcy, gotowy, by sprostać każdemu wyzwaniu, jakie przed nim stawia.

Kluczowe cechy

Czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³

Wysokość do siedzenia 83 cm

Stojak w zestawie

Kickstarter

Brak rozrusznika elektrycznego

Manualna skrzynia biegów

Układ biegów N-1-2-3-4

Rozmiar kół 14" przód, 12" tył

Możliwość montażu większych kół 17" przód, 14" tył

73 kg wagi

Chłodzony powietrzem

Wytrzymała, lekka aluminiowa kierownica

Wydajne tarczowe hamulce hydrauliczne

Odginane, regulowane kławki

Wytrzymała chłodnica oleju – zapobiega przegrzewaniu się oleju, co poprawia smarowanie i wydłuża żywotność silnika

Wdzięczny model do tuningu – zmiana kół, montaż ostrego wałka rozrządu, lekkiego magneta, większego gaźnika

Od 12 lat