Oferta:	242	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

SFA 600 - Nowość

28 990 PLN

Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Kolor	Czarny	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	600	Moc	45
Skrzynia	Manualna	Napęd	Wał kardana
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

W SFA 600 jest wersją ze standardowym wyposażeniem, które sprawdzi się w zastosowaniach takich jak wynajem, turystyka, rolnictwo. Ten model występuje w dwóch kolorach czarnym i zielonym. Plastikowe osłony są barwione w masie dzięki temu są bardziej odporne na zarysowania. SFA600 jest wyposażony w stalowe felgi i bagażniki, olejowe amortyzatory z regulacją napięcia sprężyny, 5 calowy wyświetlacz , nie posiada oparcia dla pasażera, przedniego i tylnego zderzaka.

SILNIK
Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm3. cm i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch Producent zastosował w SFA600 ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównoważającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocylindrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze ½ V2.

Rama i układ zawieszenia
Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. SFA 600 w podstawowej wersji wyposażono w amortyzatory olejowe.

Układ kierowniczy
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Tablica przyrządów
W tym modelu zastosowano 5 calowy wyświetlacz LCD który zapewnia wszystkie niezbędne informację o stanie pojazdu czyli prędkość, obroty silnika , kontrolki oleju temperatury, świateł oraz załączenia napędów.

Komfort
Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

Układ napędowy
Układ napędowy w SFA600 umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału
W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.
2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału
W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę
z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika
4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału
W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD
4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego
Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Koła
Stalowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się dobrze ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

Akcesoria
W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić, ponieważ mocowane są za pomocą spinek.
SILNIK
TYP
Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK
99 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA
577 cm3

MAKSYMALNA MOC
33kW (45 KM) / 7300 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
55 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY
EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW
Automatyczna CVT

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD
25 x 8 – 12

OPONA TYŁ
25 x 10 – 12

HAMULCE PRZÓD
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ
Tarczowe 210 mm

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
920 mm

PRZEŚWIT
265 mm

WAGA
450 kg

ZBIORNIK PALIWA
25 L