

Kayo K2 Enduro

7 999 PLN



Marka	KAYO	Model	K2
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	250	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

KAYO K2 250 ENDURO - idealny na początki z offroad'em

Jeżeli szukasz lekkiego i wytrzymałego sprzętu do jazdy w terenie, to KAYO K2 ENDURO jest doskonałym wyborem. Duży zbiornik paliwa i wygodna kanapa pozwolą na przejechanie wielu kilometrów. Przednia lampa umożliwi jazdę również po zmroku. Motocykl jest przeznaczony dla młodzieży w wieku od 14 lat oraz dla dorosłych. Dzięki niemu przygoda zaczyna się tam, gdzie dla wielu innych się kończy.

Silnik o pojemności 249 cm³ generuje dużą moc, co przy niskiej masie zaledwie 105 kg zapewnia ponadprzeciętne osiągi.

Manualna, pięciostopniowa skrzynia biegów pozwoli dobrać optymalne przełożenie w każdych warunkach.

Lekkie i mocne aluminiowe koła o średnicy 21 cali z przodu i 18 cali z tyłu pomogą wjechać w każdy teren dzięki wysokiej jakości oponom z wysokim bieżnikiem.

Kickstarter i rozrusznik elektryczny to doskonałe połączenie. Możesz wymontować akumulator i nadal cieszyć się jazdą, a przy okazji zmniejszyć masę motocykla.

Z przednią lampą nadejście zmroku nie oznacza końca zabawy. Wysokiej jakości reflektor skutecznie oświetli każdy szlak.

Zbiornik paliwa ma pojemność aż 6,7 l, co w połączeniu z ekonomicznym silnikiem sprawia, że rzadko będziesz robić przystanki na tankowanie.

Hydrauliczne hamulce tarczowe z tarczami o średnicy 240 mm z przodu i 220 mm z tyłu zapewniają niezawodną i mocną siłę hamowania.

Dla kogo jest dirt bike KAYO K2 ENDURO?

Motocykl jest idealny dla młodzieży i dorosłych, którzy lubią eksplorować bezdroża. To propozycja dla wymagających, ceniących wygodę i lubiących długie przejażdżki riderów. Oprócz komfortu głównymi zaletami są również wysoka jakość wykonania i łatwość obsługi.

Czym różni się KAYO K2 250 ENDURO od KAYO T4 250 ENDURO?

KAYO K2 250 ENDURO posiada o 3,5 cm niższe siedzenie od modelu T4 250 ENDURO, które znajduje się na wysokości 89 cm. Dodatkowo, K2 wyposażono w elektryczny starter oraz tradycyjny kickstarter (w T4 tylko e-start). Model K2 jest także tańszy.

Typ silnika - Czterosuwowy

Pojemność silnika (cm³) 249

Ilość oleju w silniku (ml) 900

Stopień sprężania 9.0

Chłodzony powietrzem Tak

Pojemność zbiornika (L) 6.7

Rodzaj skrzyni biegów Manualna

Skrzynia (ile biegów) 5

Układ biegów

1-N-2-3-4-5

Stopka boczna

Tak

Rozrusznik nożny

Tak

Rozrusznik elektryczny

Tak

Rozmiar koła przód (")

21

Rozmiar koła tył (")

18

Waga pojazdu (Kg)

105

Długość pojazdu (cm)

200

Wysokość pojazdu (cm)

115

Wysokość do siedzenia (cm)

89

Prześwit (cm)

35

Rozstaw osi pojazdu (cm)

134

Marka gaźnika

NIBBI

Model gaźnika

PE 28

Airbox

Tak

Typ akumulatora/baterii (Kwasowo ołowiowy/ Litow jonowy)

Kwasowo ołowiowy

Oznaczenie akumulatora
YTZ7S
Marka amortyzatora przód
Kayo
Długość amortyzatora przód (mm)
800
Regulacje amortyzatora przód (COM)
Nie
Regulacje amortyzatora przód (REB)
Nie
Rama (Stalowa/Aluminiowa)
Stalowa
Wahacz tył (Stalowy/Aluminiowy)
Aluminiowy
Wahacz długość (mm)
570
Łańcuch rozmiar (oznaczenie)
520
Rozmiar opon przód
80/100-21
Rozmiar opon tył
110/90-18
Rodzaj układu hamulcowego
Tarczowy hydrauliczny
Średnica tarczy hamulcowej przód (mm)
240
Zacisk przód
1 Zacisk 2 Tłoczkowy
Średnica tarczy hamulcowej tył (mm)
220
Zacisk tył
1 Zacisk 1 Tłoczkowy
Obręcze kół Stalowe/Aluminiowe
Aluminiowe
Marka amortyzatora tył
Kayo
Długość amortyzatora tył (mm)
360
Regulacje amortyzatora tył (COM)
Nie
Regulacje amortyzatora tył (REB)
Nie
Zalecany wiek minimalny (od ilu lat)
14

SERWIS ZEROWY: 450 ZŁ - ZŁOŻENIE, REGULACJA (ZGODNIE
Z KARTĄ GWARANCYJNĄ POJAZDU)