Oferta:	300	www:	quad-cross.pl
Data wydruku:	2026-09-04	Tel:	501413077
		Kontakt:	

QUAD-CROSS.PL

CFMOTO 800 MT - ES elektroniczne zawieszenie

47 400 PLN

Marka	CFMoto	Model	800MT Explore
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	800
Moc	91	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

CFMOTO 800MT-ES to najnowsze rozwinięcie popularnej rodziny 800MT — motocykl klasy Adventure Touring, który wyróżnia się elektronicznie sterowanym zawieszeniem. Ten krok technologiczny przenosi komfort i stabilność jazdy na nowy poziom, czyniąc 800MT-ES idealnym towarzyszem zarówno długich tras asfaltowych, jak i wymagających szlaków terenowych.

Silnik
płynnie chłodzony, 4-zaworowy równoległy twin DOHC
Pojemność
799 cc
Moc maksymalna
91 KM (67 kW)
Moment obrotowy
75 Nm
Skrzynia
6-biegowa z quickshifterem, sprzęgło antyhoppingowe

Długość / szerokość / wysokość
2 234 × 853 × 1 277 mm
Wysokość siedzenia
825 mm
Rozstaw osi
1531 mm
Pojemność zbiornika
19–19,2 L (zasięg turystyczny ok. 380–400 km)

Tempomat
Tak
Podgrzewane manetki i siedzenie
Tak
Regulowana szyba
Tak
Quickshifter (góra/dół)
Tak
Bluetooth i Apple CarPlay
Tak
Pełne oświetlenie LED
Tak
Możliwość dezaktywacji tylnego ABS (tryb off-road)
Tak
Rozbudowane tryby jazdy i systemy bezpieczeństwa Bosch
Tak

Smart
Największym wyróżnikiem modelu 800MT-ES jest elektronicznie sterowane zawieszenie, opracowane we współpracy z KYB. Zarówno przedni widelec USD (160 mm skoku), jak i tylny amortyzator (150 mm skoku) są regulowane elektronicznie, co pozwala automatycznie dostosować charakterystykę tłumienia do nawierzchni, obciążenia i stylu jazdy — poprawiając komfort i stabilność.

Off-road
Elektroniczne zawieszenie wraz z odpowiednim skokiem (160 mm z przodu, 150 mm z tyłu) zapewnia dużą elastyczność działania na nierównym podłożu. System ten może reagować w czasie rzeczywistym na zmiany nawierzchni, ładunek i styl jazdy, co poprawia komfort i pewność prowadzenia zarówno na utwardzonych drogach, jak i poza nimi.