Oferta:	292	www:	quad-cross.pl
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077
		Kontakt:	

QUAD-CROSS.PL

12 999 PLN

Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	electric

Typ napędu
Silnik elektryczny
Moc nominalna
5000 W
Moc szczytowa
11 800 W
Moment obrotowy
270 Nm
Bateria
Litowo-jonowa 60 V 35 Ah (2100 Wh)
Ogniwa
Samsung 50S
Zasięg
Do 60 km
Czas ładowania
Około 3 godzin
Tryby jazdy
ECO, SPORT + tryb ochronny

Rama
Stal stopowa BIK500
Wahacz
Aluminium 6061
Zawieszenie przednie
RFN 700 mm, regulacja COM i REB
Zawieszenie tylne
RFN 320 mm, regulacja COM i REB
Wysokość siedzenia
74,5 cm
Masa pojazdu
61,2 kg

Koło przednie
14"
Koło tylne
12"
Felgi
Aluminiowe
Opony
KENDA CARLSBAD
Hamulce
Hydrauliczne tarczowe 4-tłoczkowe
Zrywka bezpieczeństwa

Łączność
Bluetooth
Aplikacja mobilna
RFN App
Bieg wsteczny
Tak
Szybki demontaż baterii
Bez użycia narzędzi
Stojak serwisowy
Trójkątny w zestawie
Homologacja
Brak – pojazd przeznaczony do jazdy poza drogami publicznymi
Producent
RFN

WIEK I WZROST
Zaprojektowany dla nastolatków, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności jazdy terenowej na wydajnym motocyklu elektrycznym.

Od 12 lat | 140–160 cm | do 75 kg

RFN Warrior SX-E8 to elektryczny dirt bike dla młodzieży, stworzony z myślą o riderach, którzy opanowali już podstawy jazdy i chcą wejść na wyższy poziom jazdy terenowej. Mocny napęd elektryczny, zaawansowane zawieszenie oraz dwa tryby jazdy pozwalają w pełni wykorzystać możliwości motocykla zarówno podczas treningów, jak i rekreacyjnej jazdy off-road.

Dzięki silnikowi elektrycznemu o mocy szczytowej 11,8 kW, baterii litowo-jonowej 60 V 35 Ah opartej na ogniwach Samsung 50S, zasięgowi do 60 km oraz regulowanemu zawieszeniu RFN z regulacją COM i REB, RFN Warrior SX-E8 doskonale sprawdza się na torach motocrossowych, wymagających trasach terenowych oraz podczas dynamicznej jazdy poza drogami publicznymi.

To motocykl dla riderów, którzy oczekują wysokich osiągów, precyzyjnego prowadzenia i nowoczesnych rozwiązań technicznych. Tryby jazdy ECO i SPORT pozwalają dopasować charakterystykę pracy silnika do doświadczenia użytkownika oraz warunków panujących na trasie, zapewniając pełną kontrolę i satysfakcję z jazdy.

Szczegóły produktu RFN Warrior SX-E8

RFN Warrior SX-E8 został wyposażony w silnik elektryczny o mocy nominalnej 5000 W i mocy szczytowej 11 800 W, który generuje 270 Nm momentu obrotowego na tylnym kole. Napęd współpracuje z baterią litowo-jonową 60 V 35 Ah (2100 Wh) opartą na ogniwach Samsung 50S, zapewniając zasięg do 60 km oraz możliwość pełnego naładowania w około 3 godziny. Dwa tryby jazdy ECO i SPORT oraz tryb ochronny pozwalają dopasować charakterystykę pracy silnika do doświadczenia ridera i warunków panujących na trasie.

Konstrukcja motocykla została oparta na ramie wykonanej ze stali stopowej BIK500, aluminiowym wahaczu oraz aluminiowych felgach, dzięki czemu motocykl waży 61,2 kg i zachowuje bardzo dobrą sztywność oraz wytrzymałość. Regulowane zawieszenie RFN z regulacją COM i REB, hydrauliczne 4-tłoczkowe hamulce tarczowe, bieg wsteczny, licznik z wyświetlaczem HD LCD, możliwość połączenia z aplikacją RFN oraz szybki demontaż baterii sprawiają, że SX-E8 jest przygotowany do intensywnej jazdy terenowej.

Najważniejsze cechy modelu:

- silnik elektryczny o mocy szczytowej 11,8 kW,
- bateria litowo-jonowa 60 V 35 Ah (2100 Wh) z ogniwami Samsung 50S,
- zasięg do 60 km,
- dwa tryby jazdy ECO i SPORT oraz tryb ochronny,
- bieg wsteczny,
- regulowane zawieszenie RFN (COM i REB),
- hydrauliczne 4-tłoczkowe hamulce tarczowe,
- licznik z wyświetlaczem HD LCD,
- możliwość połączenia z aplikacją RFN,
- szybki demontaż baterii bez użycia narzędzi,
- stojak trójkątny w zestawie,
- brak homologacji – motocykl przeznaczony do jazdy poza drogami publicznymi.

Dlaczego warto wybrać RFN Warrior SX-E8?

RFN Warrior SX-E8 to elektryczny dirt bike stworzony dla riderów, którzy oczekują wysokich osiągów, precyzyjnego prowadzenia oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych. Mocny napęd elektryczny, dwa tryby jazdy oraz zaawansowane zawieszenie pozwalają dopasować charakter motocykla do doświadczenia użytkownika i warunków panujących w terenie.

To bardzo dobry wybór dla osób, które opanowały już podstawy jazdy i chcą rozwijać swoją technikę na bardziej wymagających trasach. Tryby ECO i SPORT umożliwiają wybór pomiędzy płynniejszą jazdą a pełnym wykorzystaniem potencjału motocykla, zapewniając kontrolę zarówno podczas treningów, jak i dynamicznej jazdy off-road.

Model wyróżnia się wytrzymałą konstrukcją opartą na ramie ze stali stopowej BIK500, aluminiowym wahaczu oraz regulowanym zawieszeniu RFN z regulacją COM i REB. Bateria litowo-jonowa oparta na ogniwach Samsung 50S zapewnia zasięg do 60 km, a dzięki systemowi szybkiego demontażu można ją wyjąć bez użycia narzędzi i wygodnie naładować.

Na uwagę zasługują również elementy wyposażenia zwiększające komfort użytkowania, takie jak bieg wsteczny, licznik z wyświetlaczem HD LCD, możliwość połączenia z aplikacją RFN oraz hydrauliczne 4-tłoczkowe hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania i pełną kontrolę nad motocyklem.