

Oferta: 137
Data wydruku: 2025-04-03

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

MRF 140 RC-Z

7 999 PLN



| | | | |
|-------------------|-------------|---------------|------------|
| Marka | MRF | Model | Inny |
| Typ nadwozia | Krosowy | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2025 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Inny kolor |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Pojemność skokowa | 140 | Skrzynia | Manualna |
| Napęd | Łańcuch | BezwyPadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |

MRF 140 RC-Z to pit bike przeznaczony dla doświadczonych riderów, którzy potrafią opanować motocyklową moc. Jest to profesjonalny model, który ucieszy wprawionych entuzjastów off-roadu oraz zawodników, którzy startują w zorganizowanych wyścigach. MRF 140 RC-Z został stworzony z myślą o dynamicznej i agresywnej jeździe, dlatego doskonale sprawdzi się na torze oraz w trudnym terenie. Czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³ z fabrycznym tuningiem, lekkim magneto i ostrym wałkiem rozrządu zapewniają wyjątkową responsywność oraz moc. To model przygotowany na wyzwania, które postawi przed nim jego rider i droga, którą wybierze.

Krótki ruch dłoni, szybka reakcja 140 RC-Z

MRF 140 RC-Z został wyposażony w rolgaz 1/4. Krótki rolgaz pozwala na błyskawiczną reakcję przy dodaniu gazu, co jest szczególnie pomocne przy dynamicznych przyspieszeniach i manewrach. Szybsza i dokładniejsza zmiana mocy, przyda się szczególnie podczas zmagania na torze wyścigowym. W trakcie zawodów liczy się każda sekunda, dlatego czas reakcji jest tak ważny.

Awans do wyższej ligi

MRF 140 RC-Z jest zasilany przez czterosuwowy silnik 140 cm³, wzbogacony o lekkie magneto i ostry wałek rozrządu. Ten zestaw przekłada się na lepsze przyspieszenie, stabilną moc, a także wyjątkową płynność pracy. Aluminiowe koła i wahacz oraz lekkie magneto zaprojektowane zostały z myślą o zminimalizowaniu całościowej wagi motocykla, co jest szczególnie przydatne podczas zawodów. 140 RC-Z oferuje zaawansowane rozwiązania dla wymagających motocyklistów. Aktualnie, to najlepszy off-roadowy model marki MRF.

Mocna zmiana

Podczas wyścigów liczy się precyzja i płynność. Wiedząc to, wyposażyliśmy 140 RC-Z we wzmocnioną, aluminiową dźwignię zmiany biegów. Dźwignia wykonana została z wytrzymałego aluminium, co pozwoliło zwiększyć odporność na uszkodzenia, a w szerszej perspektywie zapewniło kierowcy szybką i zręczną zmianę biegów.

Więcej możliwości

W standardzie MRF 140 RC-Z ma lekkie, aluminiowe koła o wymiarach 14 cali z przodu i 12 cali z tyłu. Oznacza to doskonałą przyczepność i stabilność na różnych nawierzchniach. Nowe możliwości daje riderowi opcja montażu większych kół – 17 cali z przodu i 14 cali z tyłu. Większe koła to wyższy pojazd, który sprawdzi się na trudniejszych trasach, zaspokoi większe ambicje ridera i pozwoli eksplorować nowe ścieżki.

Kluczowe cechy

Czterosuwowy silnik o pojemności 140 cm³

Wysokość do siedzenia 83 cm

Stojak w zestawie

Kickstarter

Brak rozrusznika elektrycznego

Manualna skrzynia biegów

Układ biegów N-1-2-3-4

Rozmiar kół 14" przód, 12" tył

Możliwość montażu większych kół 17" przód, 14" tył

70 kg wagi

Chłodzony powietrzem

Wytrzymała, lekka aluminiowa kierownica

Wydajne tarczowe hamulce hydrauliczne

Ogdniane, regulowane klamki

Wytrzymała chłodnica oleju – zapobiega przegrzewaniu się oleju, co poprawia smarowanie i wydłuża żywotność silnika

Wdzięczny model do tuningu – zmiana kół, montaż ostrego wałka rozrządu, lekkiego magneta, większego gaźnika

Zalecany wiek użytkownika od 12 lat

Serwis startowy - 450 zł - złożenie, regulacja zgodnie z instrukcją producenta.