

Oferta: 144
Data wydruku: 2026-04-10

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Asix 125/140 XB68 koła 19/16

4 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross Asix XB68 dostępny jest w 2 konfiguracjach silnikowych:

- 125cm³, chłodzony powietrzem
- 140cm³ z chłodnicą oleju

W wersji 125cm³ jednostkę napędową stanowi silnik ZONSEN, a w wersji 140cm³ mamy do dyspozycji silnik YINXIANG. Model XB68 odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Zestawiony jest na kołach 19/16". Przeznaczony dla młodzieży od ok. 165cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

SILNIK

Model XB68 dostępny jest w dwóch wersjach silnikowych:

- ZONSEN 125cm³, chłodzony powietrzem
- YINXIANG 140cm³ z chłodnicą oleju

Obie jednostki zapewniają niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu

UKŁAD WYDECHOWY

Smukła końcówka wydechu w stylu Akrapovic generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągnięć

SKRZYNIA BIEGÓW

W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynie biegów ze standardowym układem (1-N-2-3-4)

KOŁA I OPONY

Model XB68 zestawiony jest na stalowych obręczach 19/16" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych

RAMA

Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia

HAMULCE

Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania

ZAWIESZENIE

Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka

FILTR POWIETRZA

Gąbkowy filtr powietrza został umieszczony specjalnym boxie, który minimalizuje ilość zabrudzeń przedostających się do filtra. Umieszczony jest w łatwo dostępnym miejscu co pozwala na szybki demontaż w celu wymiany lub czyszczenia