Oferta:	144	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-06	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Asix 125/140 XB68 koła 19/16

4 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross Asix XB68 dostępny jest w 2 konfiguracjach silnikowych:
- 125cm3, chłodzony powietrzem
- 140cm3 z chłodnicą oleju
W wersji 125cm3 jednostkę napędową stanowi silnik ZONSEN, a w wersji 140cm3 mamy do dyspozycji silnik YINXIANG. Model XB68 odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Zestawiony jest na kołach 19/16". Przeznaczony dla młodzieży od ok. 165cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

SILNIK
Model XB68 dostępny jest w dwóch wersjach silnikowych:
- ZONSEN 125cm3, chłodzony powietrzem
- YINXIANG 140cm3 z chłodnicą oleju
Obie jednostki zapewniają niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu

UKŁAD WYDECHOWY
Smukła końcówka wydechu w stylu Akrapovic generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągów

SKRZYNIA BIEGÓW
W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynie biegów ze standardowym układem (1-N-2-3-4)

KOŁA I OPONY
Model XB68 zestawiony jest na stalowych obręczach 19/16" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych

RAMA
Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia

HAMULCE
Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania

ZAWIESZENIE
Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka

FILTR POWIETRZA
Gąbkowy filtr powietrza został umieszczony specjalnym boxie, który minimalizuje ilość zabrudzeń przedostających się do filtra. Umieszczony jest w łatwo dostępnym miejscu co pozwala na szybki demontaż w celu wymiany lub czyszczenia