

Oferta: 273  
Data wydruku: 2026-06-07

www: quad-cross.pl  
Tel: 501413077  
Kontakt:

**QUAD-CROSS.PL**

## Asix 125 XB 47 - Licznik

**5 099 PLN**



Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwyпадkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Cross Asix XB47 napędzany jest niezawodną jednostką ZONSEN o pojemności 125cm<sup>3</sup>. Odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Przeznaczony dla młodzieży od ok. 160cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w licznik cyfrowy, lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

### SILNIK

Jednostką napędową w tym modelu jest znany i ceniony silnik ZONSEN (wcześniej ZONGSHEN) o pojemności 125cm<sup>3</sup> chłodzony powietrzem. Zapewnia on niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu

### UKŁAD WYDECHOWY

Smukła końcówka wydechu generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągnięć

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynia biegów ze standardowym układem przełożeń (1-N-2-3-4)

### Kluczowe elementy

#### Podwozie

#### KOŁA I OPONY

Model XB47 zestawiony jest na stalowych obręczach 17/14" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach atmosferycznych

#### RAMA

Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia

#### HAMULCE

Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania

#### ZAWIESZENIE

Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka

#### FILTR POWIETRZA

Gąbkowy filtr powietrza w kształcie walca zapewnia optymalny przepływ powietrza i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu spalania