Oferta:	273	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-10-31	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Asix 125 XB 47 - Licznik

5 099 PLN

Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Cross Asix XB47 napędzany jest niezawodną jednostką ZONSEN o pojemności 125cm3. Odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Przeznaczony dla młodzieży od ok. 160cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w licznik cyfrowy, lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

SILNIK
Jednostką napędową w tym modelu jest znany i ceniony silnik ZONSEN (wcześniej ZONGSHEN) o pojemności 125cm3 chłodzony powietrzem. Zapewnia on niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu

UKŁAD WYDECHOWY
Smukła końcówka wydechu generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągów

SKRZYNIA BIEGÓW
W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynia biegów ze standardowym układem przełożeń (1-N-2-3-4)

Kluczowe elementy
Podwozie
KOŁA I OPONY
Model XB47 zestawiony jest na stalowych obręczach 17/14" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach atmosferycznych

RAMA
Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia

HAMULCE
Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania

ZAWIESZENIE
Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka

FILTR POWIETRZA
Gąbkowy filtr powietrza w kształcie walca zapewnia optymalny przepływ powietrza i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu spalania