

Blade 1000 LTX MAX Eps Limited

44 990 PLN

	Marka	TGB	Model	Blade
	Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
	Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
	Przebieg	1	Kolor	Czarny
	VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
	Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1000
	Moc	83	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
	Typ silnika	four-stroke		

ROK 2025

Flagowy model ze stajni TGB w nowoczesnej i funkcjonalnej wersji jest już dostępny. Nowością, jest zupełnie nowy, kolorowy, duży wyświetlacz TFT z trybem dziennym i nocnym, z którym możesz nawiązać połączenie Bluetooth przez swój telefon komórkowy. Uwagę przyciągają tylne światła LED z funkcją dynamicznego migania. Dobrze znany najmocniejszy w historii TGB silnik zapewnia niebywale osiągi, a przełączany napęd 2x4 / 4x4 z blokadą dyferencjałów, wzmocniona automatyczna skrzynia biegów oparta na japońskich komponentach, wspomaganie kierownicy e zmiennym sterowaniem, przedłużone podwozie z wygodnym miejscem dla pasażera ora kula haka homologowego to atrybuty dobrze znane już w poprzedniej wersji pojazdów TGB z litowym silnikiem. Nietuzinkowy wygląd pojazdu podkreślają reflektory LED-Matrix oraz felgi z kolorowymi ramionami.

Silnik
Typ: 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI
Pojemność: 997 cm3
Średnica x skok tłoka: Ø 92 X 72.0 mm
Kompresja: 10.2 : 1
Moc: 83 k (60,9 kW) / 6750 obr./min.
Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny
Układ napędowy
Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów: automatyczna - CVT z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem
Blokada dyferencjału: przedniego i tylnego, przełączane elektrycznie
EPS elektryczne wspomaganie kierownicy o zmiennym działaniu w trzech trybach
Podwozie
Zawieszenie przód: niezależne podwójne wahacze
Zawieszenie tył: niezależne podwójne wahacze
Amortyzatory przód: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Amortyzatory tył: amortyzatory EVO, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przód: 2x tarcza hydrauliczna, Ø 230 mm
Hamulce tył: 2x tarcza hydrauliczna
Opony przód: AT26 x 9 - 14
Opony tył: AT26 x 11 - 14
Rozmiary i waga
Długość całkowita: 2330 mm
Szerokość całkowita: 1200 mm
Wysokość całkowita: 1290 mm
Prześwit: 260 mm z przodu / 290mm z tyłu
Sucha masa: 451 kg
Zbiornik paliwa: 23 l
Inne
Wyświetlacz: Cyfrowy wyświetlacz TFT z funkcjami: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalna prędkość obrotowa silnika, maksymalna prędkość, średnia prędkość, 2 przebiegiienne, licznik przebiegu całkowitego, licznik dzienny, licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne i usterek, godzinę
Kontrolki: Napęd 4x4, włączony bieg, przegrzanie silnika, olej silnikowy, kierunkowskazy, oświetlenia
Oświetlenie: Przednie światła Full-LED, światła do jazdy diennej LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO
Wyposażenie
Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2x4/4x4 z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e), trójstopniowe zmienne wspomaganie kierownicy, najwyższej klasy amortyzatory EVO, opancerzone przewody hamulcowe, atrakcyjne 14-calowe aluminiowe felgi, markowe opony Maxxis Bighorn, osłony dłoni, solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki z przodu i z tyłu, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwytyami, podnóżki pasażera, wodoodporna wciągarka 3000 lbs, gniazdko 12V, oświetlenie Full-LED

Homologacja
Homologacja tak (prawo jazdy kategorii B)
Uwaga
Zdjęcia oraz ilustracje nie muszą odpowiadać specyfikacji modelu na polskim rynku. Importer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz cen