Oferta:	265	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Quad Kayo AU 200 Homologacja

10 999 PLN



Marka	KAYO	Model	AU
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	200	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

SERWIS ZEROWY: 450 ZŁ - ZŁOŻENIE, REGULACJA (ZGODNIE
Z KARTĄ GWARANCYJNĄ POJAZDU)

Quad KAYO AU200 T3B to idealne połączenie terenowej zadziorności z codzienną praktycznością. Dzięki homologacji T3B można nim swobodnie poruszać się po drogach publicznych i bezdrożach, a do jazdy wystarczy prawo jazdy kat. T (od 16 lat) lub B. Pojazd ma nowoczesne szare plastiki, nową okleinę, osłony dłoni, komfortowe oparcie oraz lżejsze, wzmocnione aluminiowe felgi. Konkurencyjna cena, tani serwis oraz ekonomiczny silnik czynią go opłacalnym wyborem na lata. Solidna konstrukcja, automatyczna skrzynia CVT z biegiem wstecznym, seryjny hak i kraty bagażowe sprawiają, że ten quad to niezastąpiony, uniwersalny kompan do pracy i rekreacji – idealny balans między funkcjonalnością a frajdą!
Homologacja T3B – wszechstronność na drodze i w terenie
KAYO AU200 T3B to quad, który dzięki homologacji T3B otwiera zupełnie nowe możliwości. Oznacza ona, że pojazd rejestrowany jest jako maszyna rolnicza (ciągnik), co pozwala na legalne poruszanie się po drogach publicznych. Do jego prowadzenia wystarczy prawo jazdy kat. T (od 16 lat) lub B, by w pełni cieszyć się wolnością i zaletami tego modelu. Dzięki homologacji pojazd doskonale sprawdza się w codziennych pracach w gospodarstwie, transporcie czy dojazdach drogami publicznymi do pracy i w tereny rekreacyjne. Ta wyjątkowa wszechstronność czyni go niezastąpionym towarzyszem na każdą okazję.

Przekładnia CVT z biegiem wstecznym
KAYO AU200 T3B gwarantuje maksymalny komfort jazdy zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych użytkowników, dzięki zastosowaniu automatycznej przekładni CVT. Zapewnia ona wyjątkową płynność oraz prostotę obsługi w każdych warunkach. Kluczowym elementem układu jest bieg wsteczny, który znacząco zwiększa funkcjonalność pojazdu i ułatwia manewrowanie w ciasnych przestrzeniach.
Walory użytkowe
Solidność i wszechstronność to cechy, które definiują ten model. Wytrzymała rama z elementów rurowych i stalowych gwarantuje trwałość oraz niezawodność nawet w wymagających warunkach terenowych. Dzięki seryjnemu hakowi z tyłu, przedniemu zaczepowi oraz praktycznym kratkom bagażowym quad pozwala na wygodny transport narzędzi i materiałów, stanowiąc idealny wybór do przydomowych prac i lekkiej gospodarki. Ponadto niska waga oraz świetne wyważenie sprawiają, że pojazd doskonale radzi sobie w umiarkowanym terenie, zapewniając oszczędność paliwa, niskie koszty eksploatacji i prosty serwis.
Typ silnika
Czterosuwowy
Pojemność silnika (cm3)
176
Moc (W)
Nie dotyczy
Ilość oleju w silniku (ml)
900
Stopień sprężania
9.7:1
Chłodzony powietrzem
Tak
Chłodzony cieczą
Nie
Chłodzony olejem
Nie
Chłodnica oleju
Nie
Rodzaj skrzyni biegów (Automatyczna/Automatyczna CVT/ Manualna/Półautomatyczna)
Automatyczna CVT
Skrzynia (ile biegów)
1
Układ biegów
R-N-F
Bieg wsteczny
Tak
Stopka boczna
Nie dotyczy
Stojak w zestawie
Nie dotyczy
Seryjny cichy tłumik
NIe
Rozrusznik nożny
Nie
Rozrusznik elektryczny

Tak
Rozrusznik na linke
Nie
Tryby prędkości (pojazdy elektryczne)
Nie dotyczy
Rozmiar koła przód (")
10
Rozmiar koła tył (")
10
Możliwość montażu większych kół
Nie
Możliwość montażu wyższego siedzenia
Nie
Możliwość montażu niższego siedzenia
Nie
Szerokość pojazdu (cm)
100
Długość pojazdu (cm)
183
Wysokość pojazdu (cm)
110
Wysokość do siedzenia (cm)
76
Prześwit (cm)
17.5
Rozstaw osi pojazdu (cm)
113.5
Wtrysk paliwa
Nie
Marka gaźnika
JK
Model gaźnika
PZ30
Regulacja gazu
Tak
Airbox
Tak
Rozmiar filtra (mm)
Nie dotyczy
Seryjne lekkie magneto
NIe
Typ akumulatora/baterii (Kwasowo ołowiowy/ Litow jonowy)
Kwasowo ołowiowy
Oznaczenie akumulatora
YT9B-BS
Napięcie Volt (V) Pojazd elektryczny
Nie dotyczy
Pojemność akumulatora (Ah) Pojazd elektryczny
Nie dotyczy
Marka amortyzatora przód
KAYO
Długość amortyzatora przód (mm)
260
Regulacje amortyzatora przód (COM)
Nie
Regulacje amortyzatora przód (REB)
Nie
Rama (Stalowa/Aluminiowa)
Stalowa
Wahacz tył (Stalowy/Aluminiowy)
Stalowy
Wahacz długość (mm)
Brak danych
Łańcuch rozmiar (oznaczenie)
530
Rozmiar opon przód
23x7-10
Rozmiar opon tył
22x10-10
Rodzaj układu hamulcowego
Tarczowy hydrauliczny
Średnica tarczy hamulcowej przód (mm)
160
Zacisk przód
2 Zaciski 1 Tłoczkowe
Średnica tarczy hamulcowej tył (mm)
220
Zacisk tył
1 Zacisk 1 Tłoczkowy
Obręcze kół Stalowe/Aluminiowe

Aluminiowe
Marka amortyzatora tył
KAYO
Długość amortyzatora tył (mm)
310
Regulacje amortyzatora tył (COM)
Nie
Regulacje amortyzatora tył (REB)
Nie
Zalecany luz zaworowy- zawór ssący
0.06
Zalecany luz zaworowy- zawór wydechowy
0.06
Zasięg (km) Pojazd elektryczny
Nie dotyczy
Waga pojazdu (Kg)
200
Pojemność zbiornika (L)
9.0