

Oferta: 198
Data wydruku: 2026-04-10

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Asix 125 XB 47 - Licznik

5 099 PLN



Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Cross Asix XB47 napędzany jest niezawodną jednostką ZONSEN o pojemności 125cm³. Odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Przeznaczony dla młodzieży od ok. 160cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w licznik cyfrowy, lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

SILNIK

Jednostką napędową w tym modelu jest znany i ceniony silnik ZONSEN (wcześniej ZONGSHEN) o pojemności 125cm³ chłodzony powietrzem. Zapewnia on niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu

UKŁAD WYDECHOWY

Smukła końcówka wydechu generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągnięć

SKRZYNIA BIEGÓW

W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynia biegów ze standardowym układem przełożeń (1-N-2-3-4)

Kluczowe elementy

Podwozie

KOŁA I OPONY

Model XB47 zestawiony jest na stalowych obręczach 17/14" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach atmosferycznych

RAMA

Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia

HAMULCE

Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania

ZAWIESZENIE

Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka

FILTR POWIETRZA

Gąbkowy filtr powietrza w kształcie walca zapewnia optymalny przepływ powietrza i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu spalania