

Oferta: 201
Data wydruku: 2026-07-03

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Asix TYTAN 200 - silnik Loncin

9 999 PLN



Marka	ASIX	Model	Tytan 200RR
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	200
Moc	14	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Tytan RR 200

TYTAN to pojazd w wersji off-road, bez homologacji drogowej. Sercem tej maszyny jest czterosurowy silnik LONCIN o pojemności 196,2cm³. Jednostki napędowe tej marki są bardzo dobrze znane szerokiej publiczności miłośników jazdy w terenie i po szosie – słyszysz LONCIN i wiesz, że mowa o niezawodności! Silnik wyposażony jest w wałek wyrównowazający oraz zaopatrzony w chłodnicę oleju. Model ten zestawiony jest na 10-calowych felgach aluminiowych. Pojazd posiada automatyczną skrzynię biegów z biegiem wstecznym (1+1). To, co jeszcze zasługuje w nim na szczególną uwagę to bogate wyposażenie, tj.: wyciągarka 2000lbs, podgrzewane manetki, gniazdo USB i zapalniczki, wyświetlacz LCD, pełne oświetlenie LED, listwa LED, hak, aluminiowa kierownica, system antydrżaniowy, licznik motogodzin, handbary, oparcie, nakładki na bagażniki, oparcie

Silnik i podzespoły mechaniczne SILNIK

Model Tytan został zaopatrzony w niezawodną jednostkę napędową LONCIN o pojemności 196,2cm³. Silnik generuje moc na poziomie 14KM co pozwoli na swobodne pokonywanie bezdroży oraz będzie pomocny przy pracach gospodarczych. Ponadto silnik wyposażony jest w wałek wyrównowazający oraz system antydrżaniowy co neutralizuje drgania przenoszone z silnika na ramę

UKŁAD WYDECHOWY

Dedykowany, dobrze wytłumiony układ wydechowy poprawia komfort podróżowania bez uciążliwości dla słuchu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Tytan zestrojony został z automatyczną skrzynią biegów. Pojazd posiada 1 bieg do przodu + wsteczny. Dźwignia zmiany biegów usytuowana w łatwo dostępnym miejscu

Kluczowe elementy

Podwozie

KOŁA I OPONY

Tytan zestawiony jest na 10-calowych, aluminiowych felgach zaopatrzonych w bardzo dobrej jakości opony z terenowym bieżnikiem

RAMA

Hybrydowa rama stalowa została skonstruowana z najwyższej jakości stopów, żeby sprostać dużym przeciążeniom występującym podczas jazdy w terenie. Konstrukcja ramy pozwala na obciążenie w okolicach 180kg

HAMULCE

Model Tytan posiada hydrauliczne hamulce tarczowe. Z przodu hamulce umieszczone na każdym z kół, a z tyłu umieszczone są centralnie na tylnej osi

ZAWIESZENIE

Solidne, grube i z dużym skokiem amortyzatory olejowe z przodu i z tyłu zapewniają świetne tłumienie nierówności, co przekłada się na poprawę przyczepności. Ponadto pojazd został wyposażony w system kalamitek, które ułatwiają dozowanie smaru w ruchome elementy zawieszenia, co wydłuża ich żywotność

FILTR POWIETRZA

O odpowiedni przepływ powietrza oraz maksymalną ochronę przed przedostaniem się zanieczyszczeń dba papierowy filtr powietrza w kształcie walca