

Oferta: 280  
Data wydruku: 2026-05-30

www: quad-cross.pl  
Tel: 501413077  
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

## ATV 600 QJmotor SFA

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	600
Moc	45	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwyпадkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

### SFA 600 PRO

QJMOTOR SFA 600 PRO to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 PRO producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odsnieżania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 PRO to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie

### SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm<sup>3</sup>. cm i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch. Producent zastosował w SFA 600 PRO ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA 1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocylindrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

### RAMA I UKŁAD ZAWIESZENIA

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wlezione. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Gazowe amortyzatory w SFA 600 PRO posiadają gwintowaną regulację napięcia sprężyny i pięciostopniową regulację odbicia.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

### TABLICA PRZYRZĄDÓW

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować temperaturę w przekładni CVT.

### KOMFORT

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagażu. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

### UKŁAD NAPEĐOWY

Układ napędowy w SFA 600 PRO umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

#### 2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

#### 2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału. Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika.

#### 4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD.

#### 4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wyostać się z najbardziej błotnistej terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

### KOŁA

Aluminiowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

### AKCESORIA

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

### SPECYFIKACJA

#### SILNIK

#### TYP

Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK  
99 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA  
577 cm<sup>3</sup>

MAKSYMALNA MOC  
33kW (45 KM) / 7250 rpm

MAKS. MOMENT OBR.  
53 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIOWY  
EFI

ROZRUCH  
Elektryczny

SPRZĘGŁO  
CVT

SKRZYNIA BIEGÓW  
Automatyczna CVT

PODWOZIE  
ZAWIESZENIE PRZÓD  
Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ  
Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD  
25 x 8 - 12

OPONA TYŁ  
25 x 10 - 12

HAMULCE PRZÓD  
Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ  
Tarczowe 210 mm

WYMIARY  
DŁ. x SZER. x WYS.  
2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI  
1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA  
920 mm

PRZEŚWIT  
265 mm

WAGA  
460 kg

ZBIORNIK PALIWA  
25 L