Oferta:	251	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Cross 120 MRF RC

5 499 PLN

Marka	MRF	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
Pojemność skokowa	120	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Serwis Startowy - 450 zł brutto
MRF 120 RC to pit bike do jazdy terenowej charakteryzujący się dużą mocą, wytrzymałością i łatwością prowadzenia. Posiada manualną skrzynię biegów, duże koła (z możliwością zamontowania kół w jeszcze większym rozmiarze). Odnajdą się na nim dzieci od 12 roku życia, młodzież i dorośli. To motocykl dla nieco wyższych użytkowników, którzy dopiero zaczynają przygodę z off-roadem. Po opanowaniu podstawowych umiejętności radość gwarantowana! Najwięcej frajdy z jazdy nim będą mieć ci riderzy, którzy etap nauki mają już za sobą.
Trwały silnik
120 RC wyposażony jest w czterosuwowy silnik o pojemności 120 cm3, który znany jest ze swojej trwałości i prostoty. To właśnie silnik pozwala na dynamiczną jazdę i bardzo dobre osiągi. W zdobywaniu nowego terenu pozwala manualna, czterostopniowa skrzynia biegów.

Lekka i wytrzymała konstrukcja
Waga tego motocykla to niespełna 69 kg. Ułatwia to prowadzenie motocykla przez młodszych riderów. Lekkie, ale wytrzymałe materiały zastosowane przy budowie motocykla sprawiają, że jest on łatwy w manewrowaniu, co dodatkowo sprzyja użytkowaniu go przez młodych motocyklistów. Niska waga nie przeszkadza temu, żeby MRF 120 RC zachował mocny silnik i koła o większej średnicy.
Łatwa modyfikacja
MRF 120 RC posiada w standardzie koła w rozmiarze 14 i 12 cali (przód i tył). Odpowiednio wyważone zapewniają odpowiednią przyczepność i kontrolę. Dodatkowo, umożliwiliśmy zamontowanie kół w większym rozmiarze – 17 cali na przód i 14 cali na tył. To opcja dla nieco wyższych użytkowników oraz tych, którym zależy na jeszcze lepszych osiągach.

Skuteczne hamulce
Stawiamy na pewną i bezpieczną jazdę, dlatego użytkownicy MRF 120 RC mają do dyspozycji hydrauliczne hamulce tarczowe zamontowane z przodu i z tyłu pojazdu. Dzięki zastosowaniu miedzianych klocków motocykl gwarantuje skuteczne hamowanie i długą żywotność elementów wchodzących w skład układu hamulcowego.
Kluczowe cechy
Czterosuwowy silnik o pojemności 120 cm3
Wysokość do siedzenia 80 cm
Stopka boczna
Kickstarter, który przekłada się na uproszczoną konstrukcję i łatwiejszą eksploatację
Kute klamki
Manualna skrzynia biegów
Układ biegów N-1-2-3-4
Rozmiar kół 14″ przód, 12″ tył
69 kg wagi – niska waga ułatwiająca prowadzenie i naukę jazdy
Chłodzony powietrzem
Stalowa rama
Hydrauliczne hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, pozwalające na skuteczne hamowanie
Możliwe modyfikacje – zamontowanie kół o większym rozmiarze (17 i 14 cali)
Od 12 roku życia
Brak homologacji, pojazd niedopuszczony do ruchu drogowego
Serwis i konserwacja
MRF 120 RC jest łatwy w serwisowaniu, dlatego część zabiegów konserwujących można wykonać w przydomowym garażu. Jeśli jakaś część ulegnie uszkodzeniu, bez problemu będzie można ją wymienić dzięki dużej dostępności części zamiennych.

O czym warto pamiętać podczas serwisu i konserwacji MRF 120 RC?

Wymiana oleju
Wymianę oleju należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem zamieszczonym w instrukcji obsługi.

Regulacja zaworów
Warto o to zadbać, ponieważ niewłaściwie ustawione zawory mogą prowadzić do spadku mocy, zwiększonego zużycia paliwa oraz szybszej eksploatacji silnika.

Kontrola i regulacja łańcucha
Łańcuch napędowy powinien być regularnie kontrolowany i w razie potrzeby, napięty oraz nasmarowany.

Serwis filtra powietrza
Filtr powietrza należy regularnie sprawdzać i czyścić. Powinno się go nasączać specjalnym olejem do filtrów powietrza.