

Oferta: 197
Data wydruku: 2026-02-24

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Asix 125/140 XB-67 - Licznik

5 199 PLN



Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Kolor	Inny kolor	Pojemność skokowa	140
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Cross Asix XB67 125cm3 - 5199 zł - serwis startowy 500 zł
Cross Asix XB67 140cm3 - 5699 zł - serwis startowy 500 zł

Cross Asix XB67 dostępny jest w 2 konfiguracjach silnikowych:

- 125cm3, chłodzony powietrzem
- 140cm3 z chłodnicą oleju

W wersji 125cm3 jednostkę napędową stanowi silnik ZONSEN, a w wersji 140cm3 mamy do dyspozycji silnik YINXIANG. Model XB67 odpalany jest na kopkę lub rozrusznik elektryczny. Zestawiony jest na kołach 19/16". Przeznaczony dla młodzieży od ok. 170cm wzrostu. Solidne amortyzatory przednie w układzie upside-down oraz konstrukcja ramy dają poczucie bezpieczeństwa nawet w bardziej wymagającym terenie. Model ten wyposażony jest w lampę przednią, łamane klamki hamulca i sprzęgła oraz licznik motogodzin.

SILNIK

Model XB67 dostępny jest w dwóch wersjach silnikowych: - ZONSEN 125cm3, chłodzony powietrzem - YINXIANG 140cm3 z chłodnicą oleju. Obie jednostki zapewniają niesamowitą płynność jazdy oraz odpowiednie oddawanie mocy na każdym biegu.

UKŁAD WYDECHOWY

Smukła końcówka wydechu w stylu Akrapovic generuje przyjemny basowy dźwięk oraz zapewnia odpowiedni wyrzut spalin dla optymalizacji osiągnięć.

SKRZYNIA BIEGÓW

W tym modelu mamy możliwość wybrania odpowiedniej dla siebie skrzyni biegów. Do dyspozycji jest skrzynią półautomatyczna oraz manualna. Obie wersje posiadają 4 przełożenia. Skrzynie biegów ze standardowym układem (1-N-2-3-4).

Kluczowe elementy

Podwozie

KOŁA I OPONY

Model XB67 zestawiony jest na stalowych obręczach 19/16" zaopatrzonych w terenowe opony kostkowe, które dają odpowiednią przyczepność na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych.

RAMA

Specjalnie skonstruowana rama hybrydowa wykonana została z odpowiedniego stopu stali, który jest w stanie przyjąć duże przeciążenia bez obawy o jej uszkodzenie. Zapewni bezpieczeństwo oraz pewność prowadzenia.

HAMULCE

Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe wyposażone w dwutłoczkowe zaciski hamulcowe. Takie zestawienie daje poczucie bezpieczeństwa i zapewnia odpowiednią siłę hamowania.

ZAWIESZENIE

Za wybieranie nierówności odpowiadają przednie amortyzatory w układzie UPSIDE-DOWN z dużym skokiem i optymalnym ustawieniem twardości. Z tyłu mamy do dyspozycji regulowany amortyzator olejowy umieszczony w specjalnym pokrowcu, dzięki czemu unikniesz nadmiernemu zabrudzeniu tłoka.

FILTR POWIETRZA

Gąbkowy filtr powietrza w kształcie walca zapewnia optymalny przepływ powietrza i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do układu spalania.