Oferta:	297	www:	quad-cross.pl	QUAD-CROSS.PL
Data wydruku:	2026-11-08	Tel:	501413077	
		Kontakt:		

Asix xb 27 110cc lub 125 cc

4 299 PLN

Marka	ASIX	Model	XB
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

XB-27
Cross ASIX XB27 to pojazd występujący w 2 konfiguracjach silnikowych:
– 106,7cc, koła 14/12, skrzynia automatyczna, rozrusznik elektryczny
– 123,7cc, koła 14/12, skrzynia manualna, rozrusznik elektryczny+kopka
Crossy przeznaczone dla dzieci od 8 roku życia (od 140cm wzrostu) posiadają solidną konstrukcję ramy oraz świetne zawieszenie UPSIDE-DOWN. Ponadto model XB27 wyposażony jest w przednią lampę LED, łamane klamki, regulację manetki gazu oraz handbary
SILNIK
Modele ASIX XB27 dla najmłodszych napędza niezawodna, czterosuwowa jednostka ZONGSHEN. Dostępne są 2 konfiguracje pojemnościowe: 106,7cm3 oraz 123,7cm3. Każdy z nich zapewni niesamowite doznania z jazdy w terenie i nie zawiedzie Cię nawet w bardziej ekstremalnych warunkach

UKŁAD WYDECHOWY
Dedykowany układ wydechowy z końcówką o brzmieniu prawdziwego, rasowego crossa z pewnością przypadnie do gustu każdemu.

SKRZYNIA BIEGÓW
Model XB27 daje możliwość wyboru skrzyni biegów i odpowiedniego dopasowania do potrzeb i umiejętności kierowcy. Wersja silnikowa 106,7cm3 ma skrzynię automatyczną, a wersja z silnikiem 123,7cm3 ma skrzynię manualną, 4-biegową (zmiana biegów przy użyciu sprzęgła)
KOŁA I OPONY
W obu wersjach silnikowych pojazdy zestawione są na kołach 14" z przodu u 12" z tyłu. Mega przyczepność w terenie zapewnią terenowe opony kostkowe o agresywnym bieżniku

RAMA
Solidna, hybrydowa rama została tak zaprojektowana by sprostać dużym przeciążeniom i dać poczucie pewności nawet bardziej wymagającym jeźdźcom

HAMULCE
Tarczowe, hydrauliczne hamulce w połączeniu z wydajną pompką hamulcową z przodu i z tyłu zapewniają doskonałą siłę hamowania i idealne wyczucie przyczepności. Układ hamulcowy wyposażony w tarcze hamulcowe typu WAVE

ZAWIESZENIE
Przednie zawieszenie zostało zaopatrzone w solidne amortyzatory w układzie UPISDE DOWN. Zapewniają one doskonałe tłumienie nierówności i duży skok tłoka zachowując przy tym płynną pracę. Tylne zawieszenie stanowi solidny wahacz z centralnie umieszczonym amortyzatorem olejowym. Ponadto zamontowana została prowadnica łańcucha i rolka napinacza