

Oferta: 244
Data wydruku: 2026-03-06

www: quad-cross.pl
Tel: 501413077
Kontakt:

QUAD-CROSS.PL

Kayo 125 TD

5 299 PLN



Marka	KAYO	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Skrzynia	Półautomatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

KAYO 125 TD - najważniejsze cechy:

Jednocylindrowy, chłodzony powietrzem silnik o pojemności 124cm³ ma przyjazną początkującą charakterystykę. Model w standardzie posiada airbox, a jednostka napędowa jest zupełnie nowa w stosunku do poprzedniej generacji.

125 TD posiada 4-biegową, manualną skrzynię biegów. Z tego powodu model idealnie wpisuje się jako kolejny sprzęt dla jeżdżących już dzieci, albo jako pierwszy mini-motocykl dla starszaków i nastolatków.

Pit bike KAYO 125 TD waży zaledwie 66,5 kg, dzięki czemu łatwo się prowadzi i łatwiej go podnieść.

Kierownica regulowana jest na półkach, więc dostosujesz pozycję do swojej budowy ciała.

Koła w rozmiarze 14" z przodu i 12" z tyłu poradzą sobie w każdym terenie.

Wysokość siedzenia to zaledwie 750mm, więc dziecko lub nastolatek powinno nie mieć problemów stanąć na podłożu całą stopą.

W standardzie znajduje się boczna stopka.

Nowy model posiada plastiki typu KRZ.

Tyłny amortyzator posiada osłonę oraz większy skok.

Zwiększono pojemność zbiornika paliwa, dla wygody użytkownika.

Przygotowanie motocykla – pal jeźdź!

Skorzystaj z naszej usługi i wybierz Pit Bike'a złożonego i gotowego do jazdy z dostawą pod dom. Poinformuj nas a a my wykonamy niżej wymienione prace, zgodnie z kartą gwarancyjną:

- składanie pojazdu i przykręcenie wszystkich elementów;
- weryfikacja manetek;
- dokręcanie główki ramy;
- ustawienie i dokręcanie kickstartera;
- ustawienie i dokręcanie dźwigni zmiany biegów;
- wymiana oleju silnikowego;
- ustawienie gaźnika;
- ustawienie luzów zaworowych;
- smarowanie filtra powietrza;
- ustawienie luzu linki gazu oraz linki sprzęgła;
- smarowanie linki sprzęgła;
- regulacja układu hamulcowego;
- smarowanie prowadnic zacisku hamulcowego;
- smarowanie osi kół;
- sprawdzanie naciągu szprych;
- ustawienie i smarowanie elementów zawieszenia;
- sprawdzenie i smarowanie naciągu łańcucha;
- sprawdzenie ciśnienia w oponach;
- sprawdzanie układu wydechowego;
- motocykl skręcany na klej Loctite z zastosowaniem odpowiednich momentów;

- montaż licznika motogodzin (opcjonalnie). Jeśli mamy go zamontować prosimy o informację

Koszt złożenia zgodnie z instrukcją - 450 zł

Licznik motogodzin z montażem - 105 zł